

PENGESAHAN:

Adalah disahkan bahawa Disertasi Kajiselidik ini telah
dibaca dan disemak oleh:

Encik/Cik/Puan
selaku penyelia utama.

Saya bersetuju dan berpuas hati didalam skop dan nilai
disertasi ini sebagai sebahagian daripada syarat-syarat
penganugerahan DIPLOMA SENIBINA INSTITUT TEKNOLOGI MARA.

.....
(PENYELIA UTAMA)

.....
(TARIKH)

TAJUK DISERTASI:

KAJIAN MENGENAI SISTEM-SISTEM TEMPAT
BERJALAN KAKI DI SEKITAR PUSAT BANDARAYA
KUALA LUMPUR.

DISEDIAKAN OLEH:

JOHAN BIN ABDUL
DIPLOMA SENIBINA TAHUN AKHIR.
KAJIAN SENIBINA, PERANCANGAN & UKUR.
INSTITUT TEKNOLOGI MARA
SHAH ALAM, SELANGOR.
NO. KAD PELAJAR : 81034374
NO. KAD PENGENALAN : 7017219

SENARAI ISIKANDUNGAN

HALAMAN

. TAJUK	(i)
. SENARAI ISIKANDUNGAN	(ii)
. SINOPSIS	(vi)
. PENGHARGAAN	(vii)

BAB 1. PENDAHULUAN

1.0.1. Pengenalan	1
1.0.2. Tujuan dan kepentingan kajian	5
1.0.3. Skop dan had kajian	8

BAB 2. EVOLUSI DAN PERKEMBANGAN TEMPAT-TEMPAT BERJALAN KAKI DIBANDAR-BANDAR

2.0.1. Pengenalan	9
2.0.2. Sejarah keujudan tempat-tempat berjalan kaki dibandar-bandar	10
2.0.3. Fungsi utama tempat-tempat berjalan kaki	15
a. Pengurusan lalulintas	16
b. Kepentingan ekonomi	17
c. Pemulihan alam sekitar	18
d. faedah-faedah sosial	19

BAB 3. KAWASAN KAJIAN SERTA PERSEJARAHANNYA

3.0.1. Kawasan kajian	22
3.0.2. Sejarah keujudan sistem perancangan bandar serta kesan peninggalannya yang mempengaruhi tempat-tempat berjalan kaki yang sedia ada	24

BAB 4. TINJAUAN PADA TEMPAT-TEMPAT BERJALAN KAKI DISEKITAR
PUSAT BANDARAYA KUALA LUMPUR.

4.0.1. Peranan utama tempat-tempat berjalan kaki dalam konteks perbandaran	32
4.0.2. Sistem-sistem tempat berjalan kaki dipusat bandar yang sedia ada.	36
4.0.3. Aktiviti-aktiviti orang-ramai pada tempat- tempat berjalan kaki	43
4.0.4. Sistem lalu-lintas serta hubungannya dengan pejalan kaki	44
4.0.5. Kemudahan tempat-tempat melintas jalananraya	47
4.0.6. Kemudahan tempat-tempat berjalan kaki pada bangunan-bangunan yang baru dibina, tumpuan pada Kompleks Dayabumi	50
4.0.7. Implikasi pembangunan yang tidak teratur pada tempat-tempat berjalan kaki	53
4.0.8. Mengkaji sejauh manakah interaksi antara kaum ujud menerusi sistem-sistem tempat berjalan kaki	56

SINOPSIS

Proses pembangunan bandaraya Kuala Lumpur merupakan tajuk utama yang selalu diperkatakan sejak akhir-akhir ini, terutamanya tentang sistem perancangannya yang tidak betul. Sistem perancangan yang dikatakan tidak betul itu timbul dalam berbagai-bagai masalah. Dibandar-bandar besar misalnya, pihak berkuasa sentiasa menghadapi masalah setinggan, perumahan, masalah kesesakan lalu lintas terus mǎnjadi-jadi, kebersihan tidak terkawal dan bekalan keperluan asas masih tidak mencukupi. Salah satu daripada masalah sosial yang paling ketara sekali yang dapat dilihat pada masa kini ialah mengenai sistem-sistem tempat berjalan kaki di sekitar pusat bandaraya Kuala Lumpur dimana terlalu sedikit perhatian yang diberikan oleh pihak berkuasa dalam memperbaiki serta memperlengkapkan lagi tempat-tempat awam ini. Yang menjadi persoalan utama kepada kita, mengapakah masalah ini terus berlaku? Apakah pakar-pakar perancang bandar kita kurang cekap dalam aspek perancangan, atau sebenarnya perlaksanaan rancangan untuk mengatasinya gagal kerana ia tidak melibatkan setiap golongan yang berkaitan dengannya? Untuk menjawab sebahagian daripada soalan ini dan untuk meninjau jauh sedikit mengenai masalah - masalah yang berkaitan, maka satu tinjauan serta penganalisaan yang teliti akan dibuat didalam disertasi ini dimana perkara yang menjadi fokus utama adalah mengenai sistem - sistem tempat berjalan kaki disekitar pusat bandaraya Kuala Lumpur.